

De nieuwe

DEUTZ

18

PK

Luchtgekoeld

heeft wederom de robuuste langgerekte Deutz bouw, welke door haar gunstig zwaartepunt en gunstige gewichtsverdeling de hoogste trekkracht en veiligheid waarborgt.

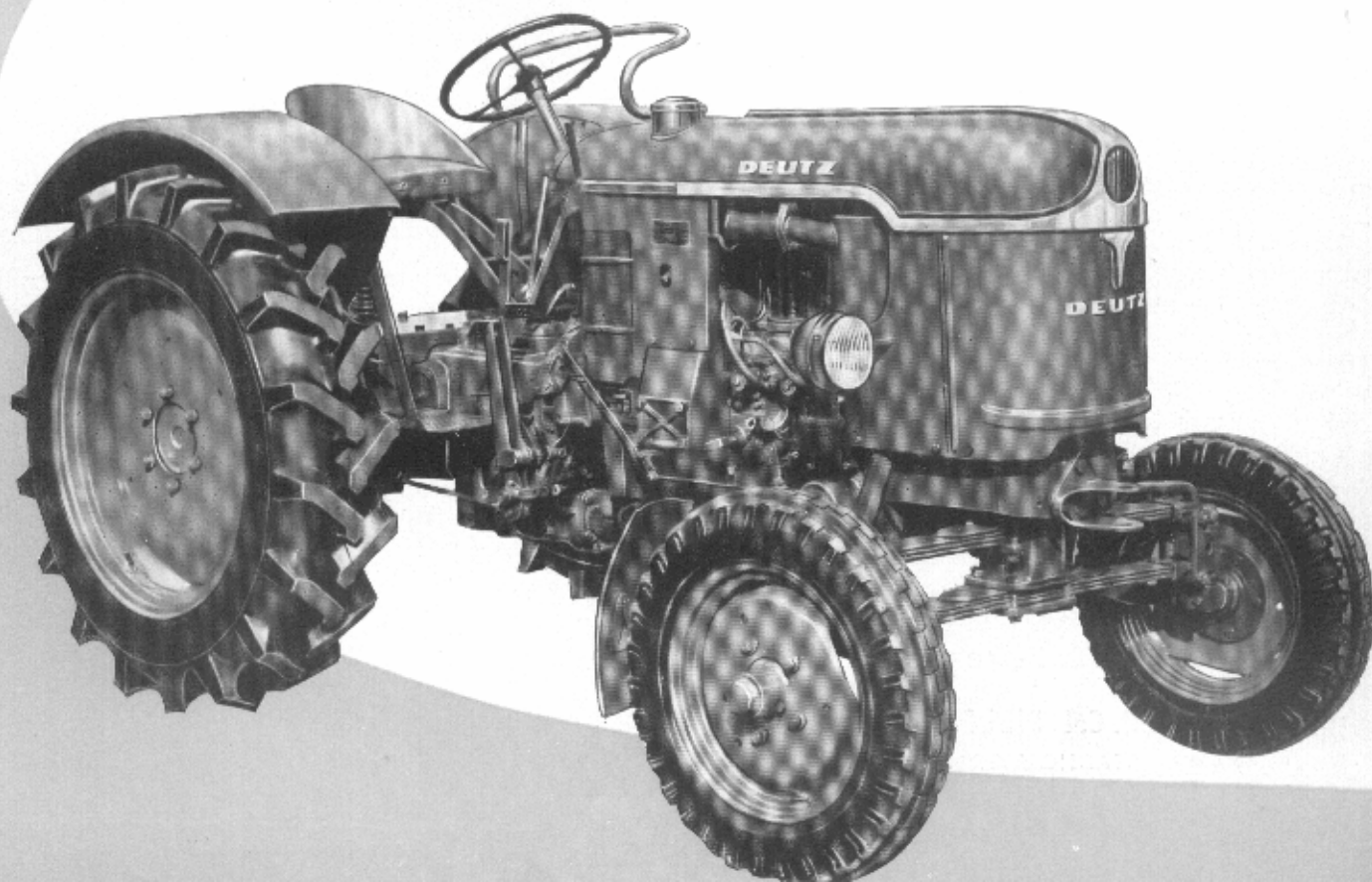
De bodemvrijheid tezamen met het goede uitzicht laten alle transport- en verplegingswerkzaamheden toe, zodat met deze tractor de volledige mechanisatie mogelijk wordt.

De voordelen van de eenvoudige en robuuste luchtgekoelde Deutz dieselmotoren zijn algemeen bekend.

De in deze tractor gemonteerde F2L 612 motor bezit grote krachtsreserve en heeft door zijn viertakt-Deutz-l'Orange-wervelkammersysteem hoge trekkracht bij gereduceerd motortoerental.

Het enorme prestatie-vermogen blijkt duidelijk bij het ploegen, bij het trekken van wagens op de akker, bij de aandrijving van mestverspreiders en andere door de aftakas aangedreven werktuigen. Bijzondere aandacht werd aan het rijcomfort besteed:

- Dubbelgeveerde vooras veert bij de kleinste oneffenheid soepel af door maximale veerlengte bij het kleinste onafgeveerde gewicht.
- De met rollen gelagerde besturing is uiterst licht bedienbaar en maakt door zijn grote stuuruitslag de kleinste draaicirkel mogelijk.
- Het bestuurdersplatform biedt hetzelfde rijcomfort als bij grotere tractoren.
- Bestuurderszitplaats is soepel afgeveerd en heeft bovendien nog een hydraulische schokdemping, die tezamen met het standaard meegeleverde schuimrubber-kussen alle stoten van de weg opvangt.
- Driepedaalrem is bedrijfszeker en behoeft zelden te worden nagesteld door toepassing van een remkrachtbalans.
- Differentieelslot wordt door de voet bediend.
- Maaibalkaandrijving is standaard in de versnellingsbak ingebouwd en maaibalkbeschadigingen worden vermeden door een slipkoppeling.
- Trekinstallatie is in hoogte verstelbaar en draaibaar.



De Deutz fabriek heeft op het gebied van de produktie van luchtgekoelde dieselmotoren de grootste ervaring ter wereld. De motoren kenmerken zich door groot vermogen, volledige verbranding en gunstig draaimomentsverloop bij zeer zuinig brandstofverbruik door het viertakt-Deutz-l'Orange-wervelkamer-systeem.

Het drijfwerk is geheel op deze motor afgestemd. Daardoor werd met de nieuwe 18 pk Deutz tractor een eenheid verkregen, die te allen tijde haar volle vermogen levert.

BOUW: zonder chassisframe; voorassteun, motor en overbrenging tot één geheel gebouwd.

MOTOR: luchtgekoelde Deutz- 2 cilinder- viertakt-dieselmotor type F2L 612, vermogen 18 pk, cilinderboring 90 mm.

slag 120 mm, cilinderinhoud 1526 cm³

electrische startinstallatie

druksmering met oliedruk-manometer
vliegwielfventilator

wervelkamer met verstuiver

enkelvoudige droge platenkoppeling

oliebadluchtfilter met voorafscheider

vonkvrije knalpot

smeerolie- en brandstoffilter

voet- en handgas.

Banden voor	5,00-16
Banden achter	8-32 / 10-28
lengte	mm 2720
breedte	mm 1600
hoogte	mm 1530
wielbasis	mm 1780
normale spoorbreedte ...	mm 1250
in 3 fasen verstelbaar tot	mm 1500

Snelheden

1e versnelling vooruit ...	km/u	0,9-2,6
2e versnelling vooruit ...	km/u	4,2
3e versnelling vooruit ...	km/u	7,2
4e versnelling vooruit ...	km/u	12,9
5e versnelling vooruit ...	km/u	20,0
Achteruit	km/u	2,6
Eigen gewicht	ca. kg	1320

Extra uitrusting:

4½' of 5' Maaibalk met gemakkelijk te bedienen handheffing.

Riemschijf achter met aandrijving 225 mm Ø x 100 mm breedte (omw./min.

1320). Aftakas met schakeling 1½" x 75 mm, brede trekbal met platvorm.

Hydraulische Deutz-Bosch hefinrichting met verlengde hefkrukken en 2 hefarmen, driepuntkoppeling.

2e Bijrijderszitplaats met zitkussen.

Bedrijfsuren-teller.

Ballastgewichten voor en achter.

Bandenpomp.

Hydraulische voorlader.

Lieren.

De tractor is op speciale bestelling ook leverbaar met teleskoopvooras en spoorbreedte-verstelling van de achterwielen door motorkracht.

Op speciale bestelling is eveneens een smalspoor uitvoering leverbaar.

Afbeeldingen, maten en gewichten zijn niet bindend.

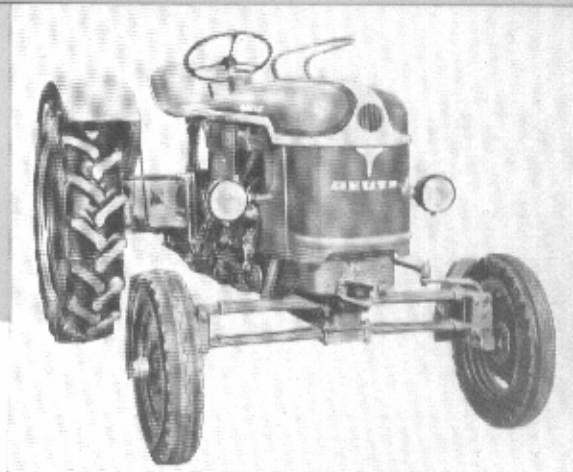
Klöckner-Humboldt-Deutz A.G. - Keulen

Import:

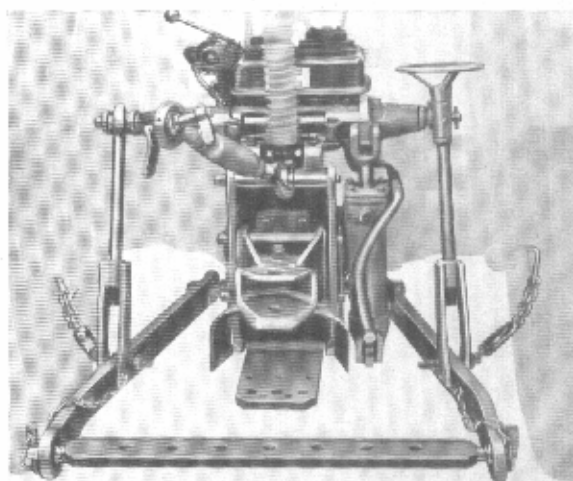


H. C. L. SIEBERG N.V. - AMSTERDAM

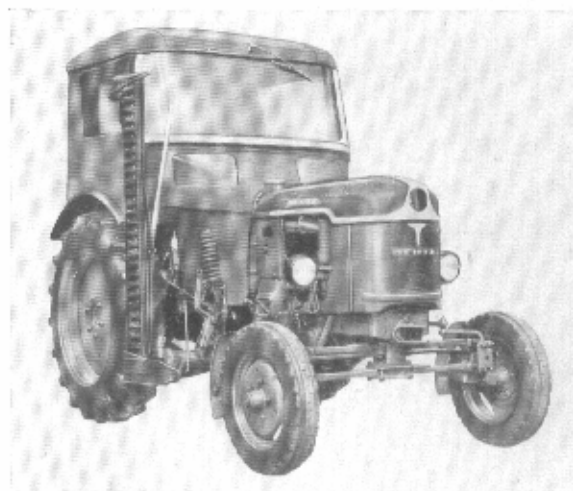
STADHOUDERSKADE 143 - TEL. 71 79 44



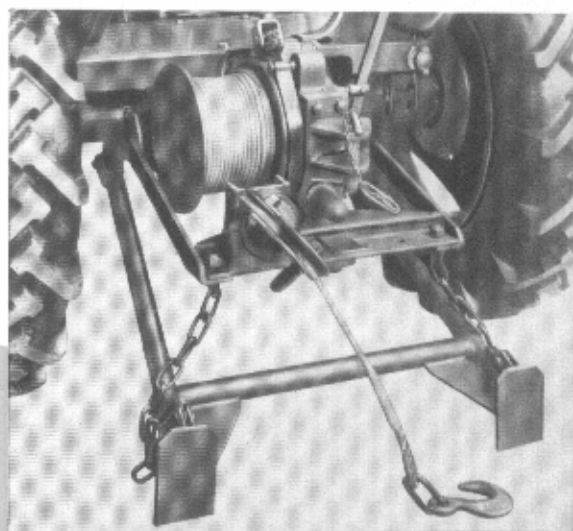
Dubbel geveerde vooras.



Hydraulische Deutz-Bosch-hefinrichting met verlengde hefkrukken en 2 hefarmen evenals driepuntkoppeling.



Geveerde cabine met panoramaruit en zijwanden.



Lier met blokkeerinrichting.