

DEUTZ

DIESELTRACTOR

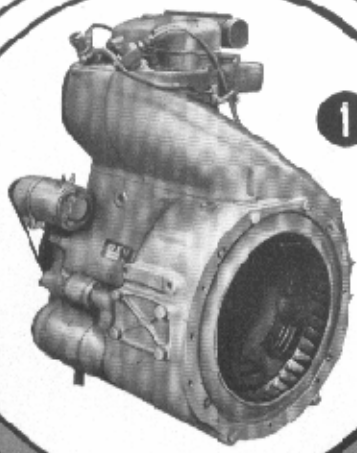
18 PK

Luchtgekoeld

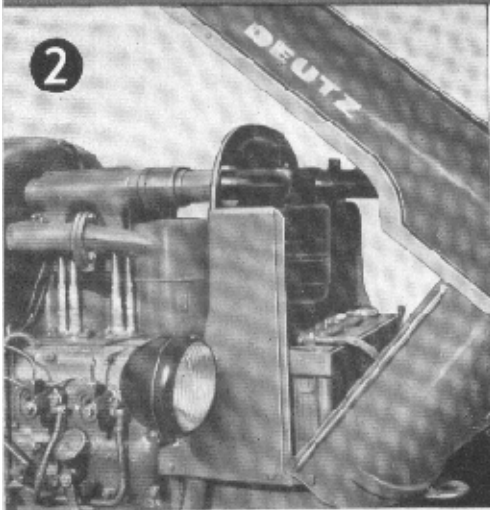


DEUTZ

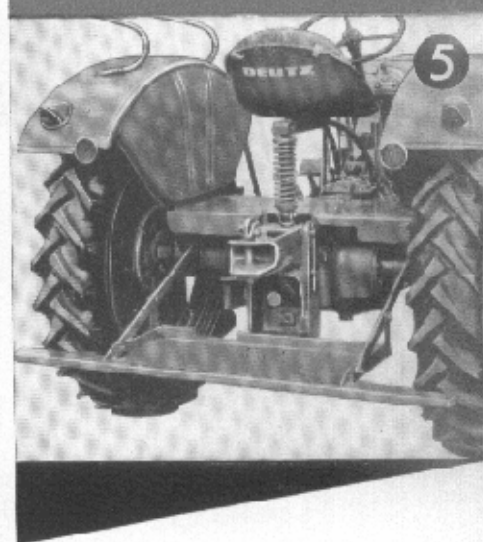
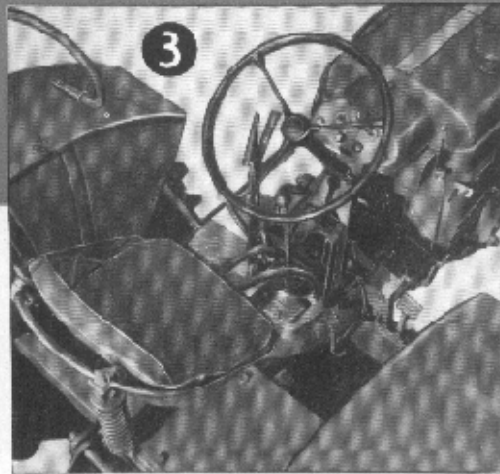
Deze krachtige universele tractor maakt een volledige mechanisatie van het landbouwbedrijf mogelijk. Hij opent de weg naar nieuwe werkmethoden, bespaart werkkrachten en veroorlooft derhalve een vooruitstrevende bedrijfsvoering. Door zijn robuustheid en bedrijfszekerheid is hij een zuinig bedrijfsmiddel dat steeds start klaar staat.



Luchtgekoeld



DEUTZ



**DEUTZ PK's zijn
EFFECTIEVE PK's!**

Bovendien voldoet de DEUTZ tractor aan alle agrarische eisen die aan een tractor in deze klasse gesteld worden:

Bij de zware bodembewerking trekt de tractor, afhankelijk van de gewenste arbeidsdiepte, bodemgesteldheid en bodemsoort, een één- of tweescharige ploeg. Het combineren van werkzaamheden, b.v. van ploegen en rotoeggen, is wat vermogen betreft mogelijk.

De tractor is riet te zwaar voor verplegings- en wiedenwerkzaamheden. Voorzien van de juiste bandenmaat is hij geschikt voor de werkzaamheden bij rijenculturen (aardappelen en bieten), zonder de planten door een onvoldoende bodemvrijheid of door de banden te beschadigen. Zijn trekkracht garandeert een hoge dagprestatie. Dit is van het grootste belang aangezien tijd dikwijls voor het saven van het werk doorslaggevend is.

Voor alle oogstwerkzaamheden met moderne machines is een aftakas leverbaar, welke het volle motorvermogen continue kan overdragen. Een gunstige verhouding van de versnellingen maakt het mogelijk de tractor bij iedere werkzaamheid volledig te benutten.

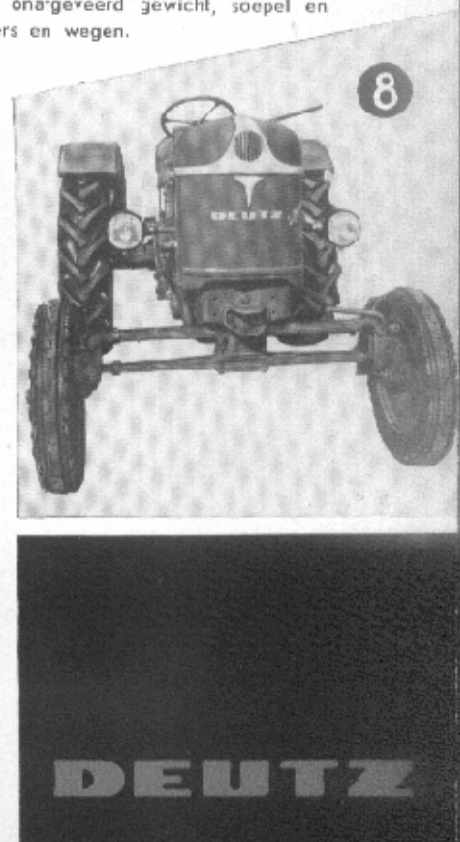
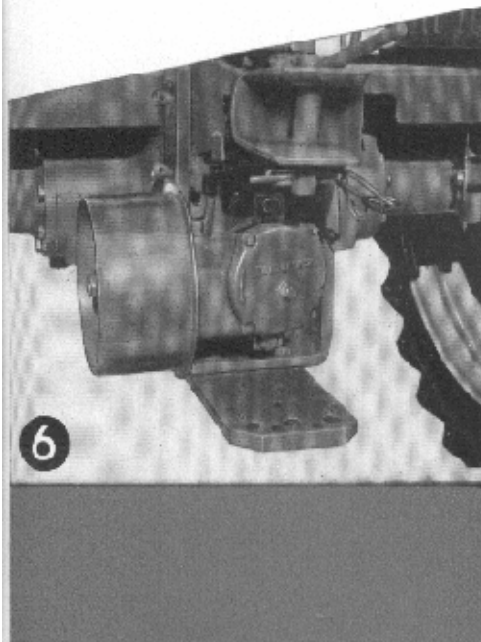
Van alle werkzaamheden in de loop van het jaar, vergen de transporten de meeste tijd. Onder alle mogelijke omstandigheden (hellingen, natte en stukgereden wegen en akkers) worden deze werkzaamheden snel en veilig uitgevoerd. De tractor is uitgerust met een grote bandenmaat.

De werkzaamheden van de landbouwer moeten hem zo licht mogelijk gemaakt worden. Het rijcomfort van deze moderne tractor, met name de gemakkelijke werktuigenbediening door een hydraulische hefinrichting met driepuntskoppeling, is derhalve zeer belangrijk. Het zwaartepunt van de tractor, de wielbasis en de reminstallatie zijn in ieder opzicht een waarborg voor de veiligheid.

De efficiency van de landbouwmechanisatie wordt meer en meer afhankelijk van een goede en wijdvertakke service organisatie. De landbouwer wordt te allen tijde snel geholpen, een vakkundige service is gegarandeerd.

Bij de afbeeldingen:

- 1 Een soepelcraaiende, luchtgekoelde Deutz 2 cylinder, 4 takt dieselmotor met grote krachtreserve, gemakkelijk te starten bij hitte en koude, direct op bedrijfstemperatuur, derhalve minimale slijtage en lange levensduur. Gunstig draaimomentsverloop, derhalve meer trekkracht bij terugvallend motor-toerental.
- 2 Een naar voren klappbare motorkap, daardoor een ruime toegankelijkheid tot alle delen, welke periodieke controle vergen, in 't bijzonder tot de batterij en tot het hoog boven het stofniveau aangebrachte oliebadluchtfILTER. De knalpot is vonkvrij.
- 3 Ruim bemeten bestuursplatform met alle bedieningsorganen onder direct bereik, overzichtelijk dashboard en goed afgeveerde bestuurszitplaats met instelbare hydraulische schokbreker. Differentieelslot met voetbediening, lichtbedienbare ZF besturing met grote stuuruitslag (kleine draaicirkel).
- 4 Een krachtige Deutz-Bosch-hydraulische hefinrichting met 3 punts opvang, die het werken met allerlei aanbouwwerktuigen tot een genoegen maakt. Een versnellingsbak met 5 versnellingen vooruit incl. kruipgang en 1 achteruit, waarmee een juiste verhouding tussen trekkracht en rij-snelheid wordt verkregen.
- 5 Bij de tractor zonder hydraul. hefinrichting als extra verkrijgbaar een stevige lange trekbal met platform. Een in de hoogte verstelbare en draaibare trekhaak. Een centraal gelegen, goed toegankelijke aftakas met beschermkap.
- 6 Een snel te demonteren en te monteren riemschijf op de aftakas.
- 7 De stuurrem (3 pedaalrem) is uitgerust met een automatische remkrachibalans. Deze constructie maakt gemakkelijk draaien op de akker mogelijk en voorkomt ongelukken. Als 2e remsysteem is een handrem aanwezig. De motor kan van de bestuurszitplaats af worden algezet. Een standaard ingebouwde maaiaandrijving met schakeling. Hand en voetgas.
- 8 Schommelend opgehangen dubbelveer-vooras met maximale veerlengte, derhalve klein onaangeveerd gewicht, soepel en comfortabel rijden op akkers en wegen.



Technische gegevens

BOUWWIJZE: zonder chassisframe, voorassteun, motor en overbrenging tot een geheel gebouwd.

MOTOR: luchtgekoelde Deutz-2 cylinder-4 takt Diesel-motor, type F2L712, vermogen 18 PK, boring 95 mm, slag 120 mm, 1800 omw/min, inhoud 1700 c.c., elektrische starter, druksmering met waarschuwinglampje, vliegwielfventilator, wervelkamer met 1 gelaserstuur, enkelvoudige droge plaatkoppeling in vlieg wiel, oliebadluchtfilter met voorafschneider, vonkvrije knalpot, smeerolie- en brandstoffilter, differentieel, hand en voet gas.

Type N	Banden voor achter	500-16 3-32/10-28	Snelheden:		
lengte	mm	2750	1 versnell. vooruit	km/u.	0,8-2,5
breedte	mm	1590	2 versnell. vooruit	km/u.	4,2
hoogte	mm	1510	3 versnell. vooruit	km/u.	7,2
wielbasis	mm	1780	4 versnell. vooruit	km/u.	12,9
spoorbreedte norm	mm	1250 1285	5 versnell. vooruit	km/u.	20,0
met 3-voudige spoorverstelling tot	mm	1500 1465	achteruit	km/u.	2,5
door MC-wielen rappendoos					
verstelbaar van - tot	mm	- 1250/1620			

Eigen gewicht bedrijfsklaar ca. 1320 kg.

	toerental/min.	doorsnede, breedte, lengte	omtrek snelheid
riemschijf	1285	225 x 100 mm	15,13 m/s
afkask	600	1 3/8" x 75 mm	-
maai balk	1177		-

Trekmuil in hoogte verstelbaar en draaibaar.

Trekhoogte verstelbaar van 500-700 mm boven de bodem.

Draaicirke doorsnede: met stuurrem 5,3 m
zonder stuurrem 6,4 m.

Smalspoortractor, type PT zie speciale folder.

EXTRA UITVOERING: MC-wielen voor 10-28 banden, 4 1/2" of 5" maai balk met gemakkelijk te bedienen handheffing, riemschijf met aandrijving achter op de aftakas, aftakas 1 3/8" x 75 mm, lange trek balk met platform. Hydraulische Deutz-Bosch blokhelrichting met genormaliseerde driepuntswerktuigenkoppeling, korte of lange 3 punttrek balk, bedrijfsuren teller.

Cabine met veiligheidsglas en zeildoekbedekking, elektrische ruitenwisser en elektrische richtingaanwijzers. 2e bijrijders zitplaatsbeugel, kachel, ballastgewichten voor en achter, Baas voorlader (nuttige hefvermogen 450 kg, hefhoogte 2,9 m) lieren.

De fabriek behoudt zich het recht voor van veranderingen in prijzen, uitrusting en/of specificatie, zonder vroegafgaande kennisgeving en zonder verplichtingen ten opzichte van eerder geleverde goederen.



Tractor met grote banden 10-28, lange wielbasis derhalve grote trekkracht en geen steigeren, lage bouw wijze, grote bodemvrijheid, gunstig zwaartepunt.



Geveerde cabine met panorama-voorruit en zeildoekbedekking, alsmede maai balk.



Tractor met Baas voorlader en MC-wielen. Deze laatste maken een trappenloos spoorverstelling mogelijk.

Import

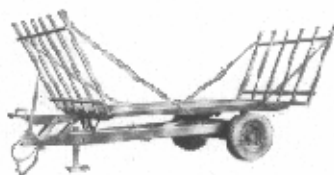


H. C. L. SIEBERG N.V. AMSTERDAM

STADHOUDERSKADE 143 - TEL. 71 79 44



Deutz-Hydrakipper HK 3.5.
Geheel uit staal, nuttig laadvermogen 3,5 ton, banden 10-28, laadbak, hoogte 0,9 m, eigen gewicht 150 kg, laadvlek 3 x 1,8 x 0,4 m. Achterwaarts kippend door tractor hydrauliek, spoorbreedte 1500 mm, op de wagen kan ook een metverspreider MS 18 D geboord worden. De tractor hydrauliek kipt de



Een volwaardig transportvoertuig ook voor hout, stro en schoven, met laag liggende verlengde laadvloer.